



פרוטוקול ועדת תחבורה מתאריך 7.2.2022

נוכחים בזום

שמעון חזן- סגן רה"ע ויו"ר ועדת תחבורה
ליאור בר- יועץ תנועה
מהנדס העיר- נועם רווחה
סמי וקנין- מנהל בטיחות רשותי
עידו יגר- מתכנן אזור תעשייה תימורים
בר גלברט – מנהל מחלקת תנועה – כרמי הנדיב

נושאים לדיון:

1. הרחבת אזור התעשייה תימורים – עידו הציג את תכנית התנועה של אזור תעשייה תימורים כולל את כביש 1 וחיבורו את כביש 6 שהוא דו מסלול נתיבי ושאר הכבישים הם חד נתיביים, בכביש מספר 2 החיה אנכית ובהתאם להערות של ענבל כליפא תוקנו התוכניות עפ"י המפרט שהוצג לנו. בתכנית ממוקמות תחנות אוטובוס עפ"י הנהלים, יש להוסיף שני תמרורים שמספרם 229 בתכנית החדשה.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית.
2. כרמי הנדיב – בר מציג את תוכנית 1301/1302 לאחר תיקון הערות של משרד התחברה.
הוצגה תכנית תנועה שלב ב' לשכונת כרמי הנדיב.
הוצגו הערות משרד התחבורה לתכנית כולל הארכת פס הפרדה רצוף כפול (803) ליד תחנות אוטובוס על הנתיב והרחבות של איי תנועה (כמה שאפשר) לרוחב 2.5 מ' באזור החצייה.
התיקונים שבוצעו אושרו עקרונית על ידי משרד התחבורה.
בנוסף לכך, הוצג צומת רח' הורביץ עם רח' 6. הצומת יושב על מעבר חצייה קיים שמוביל לשביל הליכה קיים מצפון לרח' הורביץ. לכן, הוספנו בתכניות שני מעברי חצייה בצומת בחצייה של רח' הורביץ.
המעברים הוספו באמצעות הרחבה של אי התנועה המרכזי מרוחב 1.2 מ' לרוחב 2.0 מ', תוך צמצום רוחב הנתיב באזור הצומת ל-3.5 מ' במקום 4.0 מ'.
מדובר על רוחב מאולץ, אך אפשרי לפי ההנחיות.
בנוסף, התבקשו על ידי מהנדס העיר לבטל מעבר חצייה קיים ממזרח לצומת (המעבר בוטל על ידי ישי טלאור בתכנית של שלב א', אך עד היום לא בוטל בשטח). נוסף סימון של ביטול המעבר בתכנית שלנו.
כמו כן, לאור מימדי הצומת שלא מאפשרים פניות ימינה בנוחות למשאיות גדולות, התבקשו להוסיף איסורי פנייה ימינה. אנו נוסף איסורים כאלו לרכבים מעל 12 טון בפניות אלו (מבדיקה שעשינו, משאיות זבל כן מצליחות לתמרן אם כי לא בקלות).

עיריית ק. מלאכי ת.ד 1, טל: 08-8500852, פקס:

shimonh@k-m.ora.il



חברי הוועדה מאשרים את התכנית .

3. רחוב הבשור- הוצגה התכנית ע"י ליאור בר ואושר ברחוב שני במפרים ומעבר חציה .
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
4. הרב עובדיה יוסף- וצגה התכנית ע"י ליאור בר תוספת של עמדות העלאה והורדה בצמוד למתחם הגנים .
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
5. שדרות בן גוריון – הוצגה התכנית ע"י ליאור בר שבבסיסה קיצור המדרכה
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
6. וסימון אדום לבן בצמוד לשביל המכולת ולאחר הפניה מבית החייל לאפשר מעבר של משאיות בצורה תקינה בכביש.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
7. רחוב הרימון- התכנית הוצגה ע"י ליאור בר בצמוד למתחם הגנים הוספת שלט איסור חניה בין השעות 7: 30- 8: 30 ובין השעות 15: 30- 16: 30.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
8. רחוב בן אהרון- התכנית הוצגה ע"י ליאור בר ובבסיסה הוספת של 13 חניות הצמודות למתחם האצטדיון.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
9. שכונת כרמי הנדיב- ליאור בר הציג את התכנית הוספת שלט אי חניה של כלי תחבורה מעל 4 טון בכביש הצמוד לכולל נחלת אשר .
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
10. נחלת חב"ד 5- ליאור בר הציג א התכנית הוספת פסי האטה בצמוד לבתי הספר והמקווה מהצד האחורי שלהם.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .
11. שכונת המחנה – הוספת מעברי חציה בצמוד לכיכרות של רחובות קק"ל והרב עובדיה יוסף.
חברי הוועדה מאשרים את התכנית .

אליהו זהר
ראש העיר

שמעון חזן
סגן ראש העיר
ויו"ר ועדת תחבורה

שמעון חזן
סגן ראש העיר
ויו"ר ועדת תחבורה