



מכרז מספר 04/2026 לאספקת כלי רכב (טנדר דאבל קבינה)
עבור עיריית קריית מלאכי

מועד פרסום המכרז: 05.05.26
מועד הגשת הצעות: 26.05.26
מועד פתיחת תיבת המכרזים: 26.05.26
מועד קבלת החלטת ביניים: 30.06.26

פרוטוקול קבלת החלטה:

מועד קבלת החלטה: 14.07.26

נוכחים:

עו"ד יהודה קריספין, יו"ר הוועדה
שלומי מלכה, חבר הוועדה
צביקה דויד, גזבר העירייה
עו"ד סאלי אוחיון, רכזת הוועדה

חוות דעת מקצועית למכרז:

הדרג המקצועי בדק את ההצעה שהוגשה ע"י המציע דלהוס מוטורס בע"מ, ואף נחשף לרכב המוצע. נערך בירור אשר העלה כי טנדר חשמלי יאפשר חיסכון בעלויות דלק ואף חבילת אחריות מורחבת יותר. לפיכך, נתבקשה ועדת המכרזים לפרסם מכרז חדש עם מפרט התואם רכב חשמלי.

דיון:

עו"ד סאלי אוחיון, רכזת הוועדה – נשלחה אליכם חוות הדעת המקצועית של מנהל אגף שפ"ע, ולפיה אמנם ההצעה היחידה שהוגשה למכרז עומדת בתנאי הסף, אך שימוש בטנדר חשמלי יאפשר לרשות חיסכון תקציבי לטווח הרחוק.

שלומי מלכה, חבר הוועדה – אני מעוניין להבין האם החיסכון המדובר בהוצאות הדלק זה כולל הוצאות טעינת הרכב החשמלי, ומה באשר להוצאות בגין עמדת טעינה.

צביקה דויד, גזבר העירייה – יש לרשות הסכם עם החברה שמפעילה עמדות טעינה בעיר. החיסכון המופיע בחוות הדעת המקצועית, זה לאחר שנלקחו בחשבון ההוצאות הכרוכות בטעינת הרכב. אמנם הרכב החשמלי יקר יותר, אך ההוצאה הזו תתקזז למול החיסכון בהוצאות השוטפות (דלק וטיפולים). ככל שהרשות תעשה שימוש ברכב על-פני מספר שנים, הדבר בהחלט ישתלם לרשות מבחינה תקציבית.

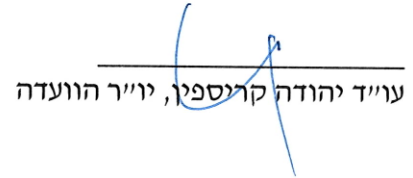
החלטה:

יו"ר הוועדה, עו"ד יהודה קריספין – לאור כל האמור לעיל, בהתחשב בעובדה כי מדובר בהצעה יחידה שהוגשה למכרז, בשים לב לחוות דעת הדרג המקצועי, ולאחר ששמעה הוועדה את התייחסות הגזבר בדבר החיסכון התקציבי העתידי לרשות, הוועדה מחליטה פה אחד על ביטול המכרז ופרסום מכרז חדש לאספקת רכב חשמלי.



חתימות:


שלומי מלכה, חבר הוועדה


עו"ד יהודה קריספין, יו"ר הוועדה

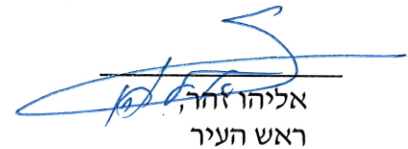
רשמה: עו"ד סאלי אוחיון

אישור ראש העיר

הנני מאשר / לא מאשר את המלצת ועדת המכרזים הנ"ל.

הערות ראש העיר: 

22/07/26
תאריך


אליהו זחר,
ראש העיר